

F 05.02.01 Evaluación de los Aspectos Medioambientales.

FIRMA:

AREA: OFICINAS						
Aspecto	Impacto	Actividad	Valoración ⁽¹⁾		Resultado	Observación
			Cantidad	Frecuencia		
			Severidad	Probabilidad		
Generación de Toners y Tintas de impresión	Producción de residuos no peligrosos. Contaminante de aguas/suelo.	N	2	2	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de residuos urbanos o asimilables a urbanos	Generación de residuos inertes. Contaminación de vertederos y ambiental.	N	2	3	SIGNIFICATIVO	Gestión por recogida selectiva municipal
Generación de residuos de papel	Generación de residuos inertes. Contaminación de vertederos y ambiental.	N	3	3	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO 1,86 - 2020/ 1,36 - 2021
Generación de fluorescentes	Generación de residuos peligrosos. Fuerte contaminación ambiental.	N	1	1	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de pilas	Generación de residuos peligrosos.	N	1	1	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de equipos eléctricos y electrónicos	Generación de residuos peligrosos.	N	3	1	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Consumo de papel *	Agotamiento de recursos naturales.	N	1	3	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO Control del consumo
Vertido de aguas residuales sanitarias	Aumento de la carga de materia orgánica en las aguas.	N	2	3	SIGNIFICATIVO	Pendiente medición
Consumo de agua	Agotamiento de Recursos naturales.	N	2	3	SIGNIFICATIVO	Control de consumo

(1): La valoración será según los criterios de **Cantidad** y **Frecuencia** para los aspectos **Normales** y **Anormales** y según los criterios de **Severidad** y **Probabilidad** para aquellos aspectos de **Emergencia**

* Aspectos donde se incorpora / analiza el ciclo de vida

F 05.02.01 Evaluación de los Aspectos Medioambientales.

FIRMA:

AREA: OFICINAS						
Aspecto	Impacto	Actividad	Valoración ⁽¹⁾		Resultado	Observación
			Cantidad	Frecuencia		
			Severidad	Probabilidad		
Consumo de electricidad	Agotamiento de Recursos naturales.	N	2	3	SIGNIFICATIVO	Control de consumo
AREA: TALLER						
Emisiones acústicas	Contaminación acústica.	N	2	2	SIGNIFICATIVO	Última medición 27.05.21 Control acústico
Emisiones de freones	Contaminación atmosférica.	A	2	1	NO SIGNIFICATIVO	Contrato de mantenimiento con entidad autorizada
Incendio en instalaciones	Generación de residuos de aguas de apagado, contaminación de suelos, atmósfera y demás elementos calcinados (chatarras, equipos informaticos, etc.)	E	2	2	GRAVEDAD MEDIA SIGNIFICATIVO	Plan de prevención de incendios
Generación de aceites de motor usados* / aceite limpio materia prima	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/suelo.	N	3	2	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de filtros de combustible y aceite*	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/suelo.	N	1	2	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO 28 cambios 2021
Generación de baterías usadas*	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/suelo.	N	2	1	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de envases contaminados*	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/suelo.	A	2	2	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO DIFERENCIAR ENVASES PLASTICOS DE METÁLICOS

(1): La valoración será según los criterios de **Cantidad** y **Frecuencia** para los aspectos **Normales** y **Anormales** y según los criterios de **Severidad** y **Probabilidad** para aquellos aspectos de **Emergencia**

* Aspectos donde se incorpora / analiza el ciclo de vida

F 05.02.01 Evaluación de los Aspectos Medioambientales.

FIRMA:

AREA: OFICINAS						
Aspecto	Impacto	Actividad	Valoración ⁽¹⁾		Resultado	Observación
			Cantidad	Frecuencia		
			Severidad	Probabilidad		
Generación de residuos plásticos no contaminados	Generación de residuos inertes. Impacto visual.	N	1	2	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de trapos contaminados y material absorbente	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/suelo.	A	1	3	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de líquido de frenos*	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/suelo.	A	2	1	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de líquido refrigerante*	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/suelo.	A	2	1	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de mezcla de Hidrocarburos	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/suelo.	N	2	3	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de chatarra	Generación de residuos inertes.	N	1	2	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO 2800 kg-2020/ 2130 kg-2021
Generación de residuos de ropa * (REUTILIZACION)	Generación de ropa. Contaminación del suelo	N	1	2	NO SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de filtros de aire	Generación de residuos inertes.	N	3	2	SIGNIFICATIVO	GESTOR AUTORIZADO
Generación de neumáticos usados*	Impacto visual. Fácil combustible.	N	3	2	SIGNIFICATIVO	Reciclaje por recauchutado: 151 – 2020/ 295 - 2021

(1): La valoración será según los criterios de **Cantidad** y **Frecuencia** para los aspectos **Normales** y **Anormales** y según los criterios de **Severidad** y **Probabilidad** para aquellos aspectos de **Emergencia**

* Aspectos donde se incorpora / analiza el ciclo de vida

F 05.02.01 Evaluación de los Aspectos Medioambientales.

FIRMA:

AREA: OFICINAS						
Aspecto	Impacto	Actividad	Valoración ⁽¹⁾		Resultado	Observación
			Cantidad	Frecuencia		
			Severidad	Probabilidad		
Generación de gases de soldadura	Contaminación atmosférica.	N	1	2	NO SIGNIFICATIVO	
Emisiones de gases de cabina de pintura	Contaminación atmosférica.	N	2	1	NO SIGNIFICATIVO	9637 h-2020 / 9710 h-2021
Generación de aguas residuales debido a limpieza exhaustiva de la nave	Vertidos.	N	2	1	NO SIGNIFICATIVO	
Generación de vidrio (de las lunetas)	Generación residuos inertes.	N	2	2	SIGNIFICATIVO	3 – 2019/ 4 - 2020 4 - 2021
Consumo de agua para el lavado de vehículos	Agotamiento de Recursos naturales.	N	3	2	SIGNIFICATIVO	Control de consumo 98 lavados
Generación de aguas residuales debido al lavado de vehículos	Contaminación de aguas superficiales.	A	3	2	SIGNIFICATIVO	Control de consumo 98 lavados
Mezcla de residuos peligrosos	Producción de residuos peligrosos. Fuerte contaminante de aguas/ suelo.	E	1	2	GRAVEDAD LEVE NO SIGNIFICATIVO	
Derrame de residuos peligrosos	Contaminación del suelo. Infiltración.	E	1	2	GRAVEDAD LEVE NO SIGNIFICATIVO	

(1): La valoración será según los criterios de **Cantidad** y **Frecuencia** para los aspectos **Normales** y **Anormales** y según los criterios de **Severidad** y **Probabilidad** para aquellos aspectos de **Emergencia**

* Aspectos donde se incorpora / analiza el ciclo de vida

F 05.02.01 Evaluación de los Aspectos Medioambientales.

FIRMA:

AREA: TRANSPORTES DE VEHÍCULOS						
Aspecto	Impacto	Actividad	Valoración ⁽¹⁾		Resultado	Observación
			Cantidad	Frecuencia		
			Severidad	Probabilidad		
Emisión de gases de combustión de los camiones	Contaminación atmosférica.	N	1	3	SIGNIFICATIVO	Control por ITV Mantenimiento preventivo
Generación de ruido por los camiones	Contaminación acústica.	N	2	3	SIGNIFICATIVO	Control por ITV Mantenimiento preventivo Última medición mayo 2021
Generación de residuos urbanos o asimilables a urbanos	Generación de residuos inertes. Contaminación de vertederos y ambiental.	N	ASPECTO INDIRECTO			
Consumo de Gasoil *	Agotamiento de recursos naturales.	N	3	3	SIGNIFICATIVO	Control del consumo 32%-2020/ 33%-2021
Consumo de Adblue*	Agotamiento de recursos naturales.	N	3	3	SIGNIFICATIVO	Control del consumo 77987L-2019/102758-2020
Accidente de tráfico con los camiones	Contaminación de aguas / suelo.	E	2	3	GRAVEDAD ALTA SIGNIFICATIVO	Cumplimiento de las normas de tráfico
Incendio de los vehículos de transporte	Contaminación de aguas de apagado, generación de chatarras, contaminación atmosférica / suelo.	E	2	2	GRAVEDAD MEDIA SIGNIFICATIVO	
Escape voluminoso de humos de combustión de un camión	Contaminación atmosférica.	E	2	1	GRAVEDAD LEVE NO SIGNIFICATIVO	Control por ITV Mantenimiento preventivo
Derrame de residuos peligrosos por fuga	Contaminación de suelos. Infiltración.	E	2	2	GRAVEDAD MEDIA SIGNIFICATIVO	Se dispone de bandejas colectoras, sacos de sepiolita. 10 – 2020/ 16 - 2021

(1): La valoración será según los criterios de **Cantidad** y **Frecuencia** para los aspectos **Normales** y **Anormales** y según los criterios de **Severidad** y **Probabilidad** para aquellos aspectos de **Emergencia**

* Aspectos donde se incorpora / analiza el ciclo de vida

F 05.02.01 Evaluación de los Aspectos Medioambientales.

FIRMA:

AREA: TRANSPORTES DE VEHÍCULOS						
Aspecto	Impacto	Actividad	Valoración ⁽¹⁾		Resultado	Observación
			Cantidad	Frecuencia		
			Severidad	Probabilidad		
Descalificación de vehículo, fin de vida útil *	Impacto visual. ¿Contaminación?	N	1	1	NO SIGNIFICATIVO	5 bajas en 2020 2 bajas en 2021 VENTA O REUTILIZACIÓN

ACV 1 Consideramos que el consumo de gasóleo de nuestros vehículos tiene un impacto en el medioambiente, por lo que se ha incluido como un objetivo de la organización la minimización en los consumos derivados del transporte Litros/km), utilizando rutas lógicas (transporte), incentivos por disminuir consumo y también con la posibilidad de sustituir vehículos más antiguos por más eficientes/menos contaminantes. Hay un ranking mensual con cada conductor de consumo, km, y el % de daños para incentivar. Se dispone de una guía de buenas prácticas medioambientales.

ACV 2 Consideramos que el consumo de papel está condicionado a la documentación de transporte (ordenes carga, etc.) que es obligatorio llevar; para uso interno se reutiliza el papel. Se dispone de un contrato con una empresa (DS Smith) para recogidas de papel usado y su valorización.

ACV 3 Otro aspecto ambiental en Taller interno (sustituyen aceites) es el derivado del consumo de aceites con su impacto en la generación de residuos contaminados (aceites), con lo que nuestro análisis de ciclo de vida va a centrarse en la reducción de esa generación en base a un consumo de aceites con mayor grado de uso o adaptando los vehículos a ese consumo (sustituyendo los vehículos para aumentar los km de cambio) para disminuir tanto su consumo (si es posible) o su impacto medioambiental (su generacion) . Ver tabla de vehículos con su clasificación Euro y tabla de cambio de tipo de aceite.

ACV 4 En cuanto a los vehículos se dispone de una política de que los vehículos ya fuera de uso están parados, pendiente de su venta o reutilización en otros. Se estimara como poder incorporar algún aspecto del ciclo de vida.

(1): La valoración será según los criterios de **Cantidad** y **Frecuencia** para los aspectos **Normales** y **Anormales** y según los criterios de **Severidad** y **Probabilidad** para aquellos aspectos de **Emergencia**

* Aspectos donde se incorpora / analiza el ciclo de vida